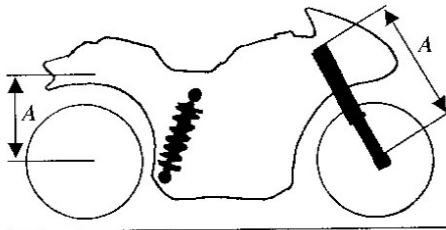


## Précharge ressorts piste/route

« Course morte »



1-Moto levée

1-Lever la moto, roues décollées du sol, et mesurer A

A av = \_\_\_\_\_ mm

A ar = \_\_\_\_\_ mm

2- poser la moto sur ses roues et mesurer B

B av = \_\_\_\_\_ mm

B ar = \_\_\_\_\_ mm

La précharge moto « seule » ou « *free sag* » se calcule comme suit:

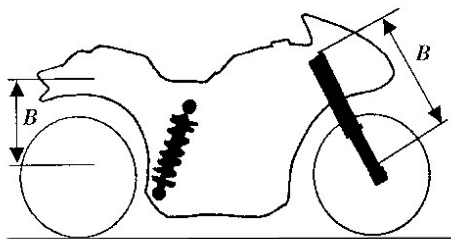
Avant =  $A - B =$  \_\_\_\_\_ mm

Arrière =  $A - B =$  \_\_\_\_\_ mm

Régler la précharge (si il y a un dispositif de réglage) afin d'obtenir :

**Avant : 30% du débattement total, soit 30-35mm**

**Arrière : 8% du débattement total, soit 5-10mm**



2-Moto « seule »

3- avec le pilote tout équipé mesurer C

C av = \_\_\_\_\_ mm

C ar = \_\_\_\_\_ mm

La précharge moto avec pilote ou « *race sag* » se calcule comme suit :

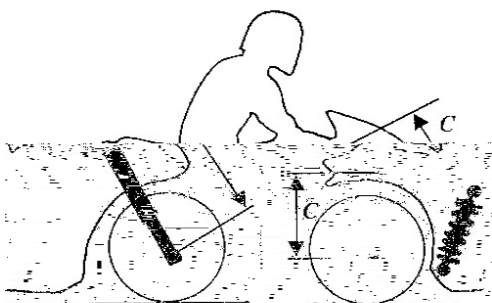
Avant =  $A - C =$  \_\_\_\_\_ mm

Arrière =  $A - C =$  \_\_\_\_\_ mm

Les bons ressorts donnent :

**Avant : 40% soit 40- 45mm**

**Arrière : 30% soit 30-35mm**



3-Moto avec pilote